

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № ____

г. Витебск

«__» _____ 2022г.

Унитарное производственно-торговое предприятие «Фабрика «Спектр упаковки»», именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, и _____, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании _____, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между Клиентом и Экспедитором при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок и/или транспортно-экспедиционных услуг, а также при перевозках грузов в международном и внутриреспубликанском автомобильном сообщении.

1.2. Взаимоотношения Клиента и Экспедитора основываются на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ), таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), а также иными нормативными документами и актами, регламентирующими осуществление автомобильных перевозок.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. В рамках настоящего договора Клиент и Экспедитор действуют от своего имени и по поручению организаций, с которыми они имеют прямые договоры.

2.2. Грузы принимаются к перевозке только в случае подписания Экспедитором заявки направленной ему Клиентом. Если в заявке указаны сведения, которые отличаются от договора, или не оговорены в договоре, стороны обязаны руководствоваться условиями, оговоренными в заявке.

2.3. На каждую отдельную перевозку груза и/или партию груза оформляется транспортная заявка, содержащая описание условий и особенностей конкретной перевозки. Все документы (заявки, счета, дополнения и пр.) по данному договору, переданные посредством факсимильной связи или по электронной почте, приравниваются к оригиналам и имеют юридическую силу.

2.4. Подтверждением факта оказания услуг является оригинал или копия товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR или ТТН) с отметками грузоотправителя, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов (в случае, если перевозка осуществляется под таможенным контролем).

2.5. Каждая сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.

3.1. Клиент информирует Экспедитора о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава. Информация передается посредством факсимильной связи или по электронной почте в виде транспортной заявки, содержащей следующую информацию:

- точные адреса мест погрузки и разгрузки груза;
- дата и время подачи автомобильного транспорта под загрузку;
- наименование и характеристика груза (объем, тоннаж);
- адреса отправителя и получателя груза (с указанием контактных телефонов);
- адреса проведения таможенного оформления при загрузке и разгрузке груза;
- срок доставки груза получателю;
- сумма фрахта, валюта, форма и сроки оплаты за перевозку;
- другие условия перевозки конкретного груза.

3.2. Транспортная заявка подается Клиентом в письменном виде (в том числе посредством факсимильной связи или по электронной почте) с обязательным проставлением штампа (печати) предприятия Клиента и подписи лица, уполномоченного подписывать документы. Экспедитор передает Клиенту подтверждение принятия заказа к исполнению с указанием регистрационных номеров фрахтуемого транспортного средства с обязательным проставлением штампа или печати своего предприятия.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

4.1. Клиент обязан:

4.1.1. Сообщить в транспортном заказе всю необходимую информацию о перевозке по форме, указанной в пункте 3.1 настоящего договора, гарантировать достоверность указанной информации. В случае если вес, количество, объем и другие характеристики груза не соответствуют данным, указанным в заявке, а также, если сопроводительные документы на груз для осуществления таможенных, ветеринарных, санитарных процедур, дорожных и иных формальностей, которые должны быть осуществлены до выдачи груза получателю, отсутствуют

Экспедитор _____

Клиент _____

или не соответствуют действительности или требованиям соответствующих служб тех стран, по территории которых осуществляется перевозка – Клиент оплачивает Экспедитору дополнительные расходы на основании предоставляемых подтверждающих документов.

4.1.2. Обеспечить проведение процедуры погрузки/разгрузки транспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 24 часов на территории стран СНГ и 24 часов на инотерритории. Выходные и праздничные дни не включаются в нормативное время загрузки. Простой транспортного средства свыше указанного времени оплачивается Клиентом, при условии информирования Экспедитором, до истечения вышеуказанного времени на условиях пункта 6.5 настоящего договора. При этом необходимо предоставить оригиналы документов, подтверждающих факт простоя.

4.1.3. Обеспечивать упаковку и крепление груза по нормам, гарантирующим сохранность груза во время транспортировки. В случае предъявления груза в ненадлежащей упаковке или без упаковки Экспедитор вправе потребовать от Клиента проведения процедуры надлежащей упаковки груза либо отказаться от исполнения Договора транспортной экспедиции, уведомив об этом Клиента.

4.1.4. При погрузке содействовать выполнению требований представителей Экспедитора по рациональному размещению груза в грузовом помещении транспортного средства во избежание нарушения норм весовых параметров.

4.1.5. В случае переадресации груза или изменения маршрута следования транспортного средства по инициативе Клиента последний обязан оплатить дополнительный пробег и другие расходы, понесенные при совершении данной перевозки.

4.2. Экспедитор обязан:

4.2.1. Организовывать перевозки грузов и оказывать иные согласованные транспортно-экспедиционные услуги согласно полученных от Клиента транспортных заявок, строго соблюдая условия последних.

4.2.2. Подавать под загрузку требуемый тип транспортного средства в технически исправном состоянии, обеспеченный всеми необходимыми для перевозки документами, техническими приспособлениями, согласованными креплениями. Подача автомобиля, непригодного для выполнения перевозки или необеспеченного необходимыми документами приравнивается к неподаче автомобиля. Опоздание под загрузку на сутки также приравнивается к неподаче автомобиля.

4.2.3. Обеспечить наличие страхования ответственности перевозчика (CMR-страхование) – по требованию клиента.

4.2.4. Нести ответственность за утрату-повреждение груза (его части) в случае принятия его в свое ведение до момента выдачи получателю.

4.2.5. Незамедлительно информировать Клиента обо всех проблемах, возникающих в процессе погрузки (разгрузки), транспортировки, прохождения таможенных формальностей, в том числе о фактах перегруза по тоннажу, фактах перегруза с одного транспортного средства на другое, о фактах переадресовки транспортного средства, о предполагаемой постановке груза под конвойное сопровождение и проч.

4.2.6. Контролировать силами водителя транспортного средства процесс и порядок погрузки-разгрузки.

4.2.7. Незамедлительно информировать Клиента обо всех случаях вынужденной задержки автотранспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности.

4.2.8. Своевременно в письменном виде проинформировать Клиента о возможности простоя в соответствии с пунктом 4.1.2 настоящего договора и впоследствии предоставить Клиенту оригиналы документов, подтверждающих факт задержки транспортного средства в пути, простоев у отправителя (получателя) груза, на таможенных стран транзита для успешного разрешения проблем, в случае их возникновения по вышеуказанным причинам.

4.3. Стороны несут ответственность за качественное исполнение своих обязанностей.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

5.1. Расчеты между Клиентом и Экспедитором за оказанные услуги производятся на основании согласованной в транспортной заявке ставки фрахта.

5.2. Клиент производит оплату в белорусских, если иное письменно не оговорено сторонами Валюта платежа согласовывается в транспортной заявке и может быть изменена только по письменному соглашению сторон. Оплата банковских расходов, осуществляется за счет Клиента.

5.3. Основанием для оплаты является:

- оригинал счета (счета-фактуры) Экспедитора в одном экземпляре;
- оригинал акта выполненных работ;
- CMR-накладная (ТТН) с отметкой грузополучателя о приемке грузов;
- оригиналы других дополнительных документов, указанных в транспортной заявке.

5.4. Невозврат Клиентом направленного ему акта выполненных работ и протокола согласования цен, непредставление возражений по ним в письменной форме в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения оригиналов считается подписанием акта выполненных работ и протоколов согласования цен без возражений.

5.5. Срок оплаты услуг Экспедитору составляет 30 календарных дней (если иное не оговорено в транспортной заявке) с момента получения Клиентом документов, указанных в пункте 5.3 настоящего договора. За каждый просроченный день оплаты Клиент уплачивает пеню в размере 0,01% от неоплаченной (несвоевременно оплаченной) суммы.

5.6. В случае оплаты Клиентом суммы услуг Экспедитора путем частичного авансирования или оплаты других расходов по выполняемой перевозке, суммы авансирования учитываются при оплате той перевозки, по которой они были произведены.

Экспедитор _____

Клиент _____

5.7. Датой оплаты счета является дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

5.8. По взаимной письменной договоренности порядок расчетов может быть изменен или дополнен.

5.9. Стоимость услуг по организации перевозок грузов Экспедитора включает в себя вознаграждение Экспедитора и стоимость услуг/работ участников транспортно-экспедиционной деятельности, привлеченных Экспедитором для выполнения настоящего договора. Вознаграждение определяется как сумма, полученная от Клиента за оказанные услуги, за вычетом средств, перечисленных (подлежащих перечислению) перевозчикам и иным третьим лицам, связанным с выполнением обязанностей Экспедитора по договору транспортной экспедиции.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

6.1. Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей сторон (Клиента и Экспедитора) определяется законодательством Республики Беларусь, а также условиями Конвенции КДПГ.

6.2. В случае срыва перевозки по вине Клиента (если информация, переданная в транспортной заявке оказалась недостоверной, и это привело к срыву перевозки, либо Клиент отказался от перевозки после подтверждения Экспедитором принятия транспортной заявки с извещением об этом посредством факсимильной связи, электронной почты, Skype, ICQ менее чем за сутки при внутриреспубликанских грузоперевозках и при международных перевозках, если пункт отправления и пункт назначения находятся на территории стран СНГ; с извещением об этом посредством факсимильной связи, электронной почты, Skype, ICQ менее чем за двое суток при международных перевозках) Клиент выплачивает Экспедитору штраф в размере 50 евро при международных перевозках, 50 долларов США при международных перевозках, если пункт отправления и пункт назначения находятся на территории стран СНГ, 25 долларов США при внутриреспубликанских грузоперевозках.

6.3. В случае срыва перевозки по вине Экспедитора (если Экспедитор направил подвижный состав, не соответствующий тому, который указан в транспортном заказе, либо вообще отказался от исполнения своих обязательств после подтверждения принятия транспортной заявки, с извещением об этом менее, чем за одни сутки) Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере: 50 евро при международных перевозках, 50 долларов США при международных перевозках, если пункт отправления и пункт назначения находятся на территории стран СНГ, 25 долларов США при внутриреспубликанских грузоперевозках.

6.4. За нарушение сроков подачи транспортного средства под погрузку (разгрузку) Экспедитор за каждые сутки просрочки уплачивает Клиенту штраф в размере 50 евро при международных перевозках, 50 долларов США при международных перевозках, если пункт отправления и пункт назначения находятся на территории стран СНГ, 25 долларов США при внутриреспубликанских грузоперевозках.

6.5. За сверхнормативный простой под погрузкой, разгрузкой и таможенным оформлением при условии своевременного (до начала простоя) информирования и документального подтверждения факта простоя Экспедитором, за каждые начавшиеся сутки простоя Клиент уплачивает штраф в размере 50 евро при международных перевозках, 50 долларов США при международных перевозках, если пункт отправления и пункт назначения находятся на территории стран СНГ, 25 долларов США при внутриреспубликанских грузоперевозках, если иное не оговорено в транспортной заявке на конкретную перевозку.

6.6. Штраф за превышение общих весовых параметров оплачивается Клиентом только при условии выполнения требований пункта 4.2.5 настоящего договора и предоставления совместно с CMR-накладной оригиналов документов, подтверждающих оплату таких расходов.

6.7. Стороны несут ответственность за выполнение условий транспортной заявки с возмещением всех убытков или штрафов, возникших или предъявленных в результате их действий или упущений.

7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА.

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего контракта. Во избежание двойной трактовки форс-мажорных обстоятельств, стороны решили, что по обоюдному согласию, такими обстоятельствами являются стихийные бедствия, наводнения, пожары, землетрясения, забастовки, сильные морозы, лед, снежные заносы действия и решения органов власти, вооруженные конфликты, войны и вооруженные столкновения. Сроки исполнения обязательств по настоящему контракту отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана сообщить другой стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 10 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Нарушение срока информирования о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства. Информация о наступлении форс-мажорных обстоятельств должна быть подтверждена компетентным органом той страны, где наступили данные обстоятельства.

7.3. В случае если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему договору полностью или частично и в этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны компенсации любых убытков возможных.

8. АРБИТРАЖ.

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора или в связи с ним, по возможности стороны будут пытаться решить путем переговоров. Срок рассмотрения претензий составляет 10 рабочих дней.

Экспедитор _____

Клиент _____

8.2. Неурегулированные путем переговоров споры и разногласия, возникшие из настоящего договора или в связи с ним, передаются на разрешение в Экономический суд Витебской области в соответствии с регламентом указанного суда с применением к отношениям сторон КДПГ и законодательства Республики Беларусь.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Настоящий договор вступает в силу с __. __.2022 и действует по 31.12.2022, а в части взаиморасчетов - до полного выполнения сторонами своих обязательств. Если за один месяц до истечения срока действия настоящего договора ни одна из сторон не заявит о его прекращении, то договор считается продленным на тех же условиях на каждый последующий календарный год.

9.1. Изменения и дополнения к настоящему договору считаются действительными (по обоюдному согласию сторон), если они совершены уполномоченными на то лицами в письменной форме.

9.2. Стороны признают юридическую силу документов, связанных с заключением, исполнением, изменением или расторжением настоящего договора, подписанных и переданных посредством факсимильной связи или по электронной почте.

9.3. Стороны обязуются уведомлять друг друга в письменном виде в случае изменения своего наименования, юридического адреса, банковских реквизитов, прочих данных, необходимых для правильного и надлежащего исполнения обязательств по настоящему договору.

9.4. Стороны вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке только с обязательным письменным уведомлением другой стороны не менее чем за 30 календарных дней, до даты расторжения.

9.5. Данный договор и все изменения и дополнения, сделанные к нему и заключенные по факсимильной связи или по электронной почте подлежат обязательному обмену на оригиналы в течение 30 календарных дней с даты заключения.

10. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

Экспедитор: _____/_____/_____	Клиент: Унитарное производственно-торговое предприятие «Фабрика «Спектр упаковки»» УНП 391339721 Юридический адрес: Республика Беларусь, 210004, г. Витебск, ул. Рижская 41 р/счет BY32OLMP30125000141000000933 в ОАО «Белгазпромбанк», БИК OLMPBY2X _____/_____/_____
---	---

Экспедитор _____

Клиент _____